

WARUNKI UBEZPIECZENIA CARGO ALLIANZ

Przedmiot ubezpieczenia

1. Przedmiotem ubezpieczenia są ładunki w czasie ich przewozu, w odniesieniu do których Ubezpieczający otrzymał zlecenie spedycyjne upoważniające go do zawarcia umowy ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo) na rachunek Ubezpieczonego, na którym, zgodnie z postanowieniami kontraktu handlowego, spoczywa obowiązek ubezpieczenia mienia lub na ryzyko którego mienie jest przewożone.

Przedmiot ubezpieczenia objęty jest ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem, że będzie przewożony na podstawie dokumentacji przewozowej.

2. Ochrona ubezpieczeniowa, w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia, nie obejmuje:

- 1) papierosów, tytoniu i wyrobów tytoniowych
- 2) mienia przemieszczanego,
- 3) cementu,
- 4) mączki rybnej,
- 5) samochodów,
- 6) wartości pieniężnych, za które uważa się krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, czek, weksle i inne papiery wartościowe,
- 7) złota, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców, palladu oraz wyrobów ze złota, platyny i palladu, kamieni szlachetnych, pereł,
- 8) dzieł sztuki, antyków, przedmiotów artystycznych i unikatowych, zbiorów i kolekcji wszelkiego rodzaju, wzorów, modeli, prototypów,
- 9) żywych zwierząt.

Uzgadnia się, że na pisemny wniosek Ubezpieczającego i za zgodą Allianz wyżej wymienione mienie może zostać objęte ochroną ubezpieczeniową, z zastrzeżeniem zastosowania odrębnych warunków ubezpieczenia i naliczenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej.

3. Klauzula mienia specjalnego

Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona o ryzyko niedopuszczenia przedmiotu ubezpieczenia do obrotu w kraju przeznaczenia w następstwie decyzji administracyjnej władz lub naruszenia wymogów technologicznych związanych z przeznaczeniem przedmiotu ubezpieczenia spowodowanych szkoda częściową w ładunku lub uszkodzeniem opakowania. Ładunki, dla których zostanie zastosowane takie rozszerzenie nazywane są w dalszej części niniejszej umowy ubezpieczenia „mieniem specjalnym”. Dodatkowa składka ubezpieczeniowa z tytułu w/w rozszerzenia zostanie każdorazowo naliczona wg stawki określonej w pkt Stopa składki/ mienie specjalne.

Sposób opakowania mienia

mienie fabrycznie opakowane i przystosowane do transportu

Rodzaj transportu

drogowy, kolejowy, lotniczy, morski

Typ transportu

kurierskie)

obcy (przewoźnik zawodowy, firmy

Zakres terytorialny

Północnej, Albanii, Kuby, Afganistanu, Iraku, Iranu i

krajów, w których prowadzone są działania zbrojne i/ lub wojenne

cały świat z wyłączeniem Korei

Uzgadnia się, że na pisemny wniosek Ubezpieczającego i za zgodą Allianz wyżej wymienione kraje mogą zostać włączone do Zakresu terytorialnego niniejszej umowy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem zastosowania odrębnych warunków ubezpieczenia i naliczenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej.

Uzgadnia się, że ubezpieczenie obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia mienia lub jego utylizacji po szkodzie, z zastrzeżeniem limitu odpowiedzialności dla tych kosztów w wysokości **200.000 PLN** dla wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia łącznie.

Maksymalna wartość przewożonego

mienia na 1 środek transportu

1.000.000 USD wg średniego kursu

NBP z dnia rozpoczęcia transportu

(limit odpowiedzialności)

Uzgadnia się, że na pisemny wniosek Ubezpieczającego i za zgodą Allianz istnieje możliwość objęcia ochroną ubezpieczeniową mienia o wartości przekraczającej wyżej wymieniony limit odpowiedzialności, z zastrzeżeniem zastosowania odrębnych warunków ubezpieczenia i naliczenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej.

Sposób szacowania wartości ubezpieczonego mienia

Limit odpowiedzialności ustala Ubezpieczony na podstawie wartości ubezpieczonego mienia odpowiadającej wartości określonej w fakturze dostawcy. Dla ładunków schłodzonych i mrożonych, w przypadku włączenia akcyzy do wartości mienia podstawa naliczenia składki zostanie zwiększona o 50%.

Ponadto wysokość limitu odpowiedzialności może być powiększona o wartości następujących elementów:

- 1) koszty transportu do miejsca przeznaczenia (fracht),
- 2) cło lub podatki w kraju przeznaczenia, jeżeli Ubezpieczony ma obowiązek je zapłacić (dopuszczalne jest niedoubezpieczenie do wysokości 25% sumy zadeklarowanej w tej pozycji),
- 3) akcyza,
- 4) koszt odzyskania przesyłki, badania, testowania, presortowania i uprzątnięcia po szkodzie (do 5% wartości określonej w fakturze dostawcy),
- 5) zysk w wysokości nieprzekraczającej 10% wartości ubezpieczonego mienia - jeżeli Ubezpieczony jest sprzedającym, lub koszty handlowe nieprzekraczające 10% wartości ubezpieczonego mienia - jeżeli Ubezpieczony jest kupującym.
- 6) koszt frachtu ubezpieczonego mienia pomiędzy portem / miejscem innym niż miejsce przeznaczenia a miejscem przeznaczenia w sytuacji zakończenia przewozu zgodnie z Klauzulą 9 „Klauzula zakończenia umowy przewozu” ICC (A) 1/1/82. Ochrona ubezpieczeniowa w takiej sytuacji przedłużana jest automatycznie do czasu dostarczenia mienia do miejsca przeznaczenia.