

INSTYTUTOWE KLAUZULE WOJENNE (ŁADUNKOWE)**RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM**

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi niżej w klauzulach 3 I 4, stratę lub szkodę w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem, spowodowaną:
 - 1.1 wojną, wojną domową, rewolucją, rebelią, powstaniem bądź wynikającymi stąd zamieszkami społecznymi, lub jakimkolwiek wrogim działaniem ze strony lub przeciwko prowadzącemu wojnę państwu
 - 1.2 zaborem, zajęciem, zatrzymaniem, ograniczeniem swobody lub przetrzymaniem, wynikłym z ryzyk objętych ubezpieczeniem na podstawie punktu 1.1 jak wyżej, oraz skutkami tychże aktów, bądź jakichkolwiek usiłowań ich dokonania
 - 1.3 porzuconymi minami, torpedami, bombami lub inną porzuconą bronią wojenną. (**Klauzula ryzyka**)
2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje awarię wspólną i koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem straty, w następstwie któregoś z ryzyk objętych ubezpieczeniem na podstawie niniejszych klauzul. (**Klauzula awarii wspólnej**)

WYŁĄCZENIA

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:
 - 3.1 straty, szkody lub wydatku, które można przypisać, świadomie wadliwemu postępowaniu Ubezpieczonych
 - 3.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, zwykłego zużycia przedmiotu objętego ubezpieczeniem
 - 3.3 straty, szkody lub wydatku spowodowanych niedostatecznym lub niewłaściwym opakowaniem, względnie przygotowaniem przedmiotu objętego ubezpieczeniem (dla celów niniejszej klauzuli 3.3 rozumie się, że „opakowanie” obejmuje zasztatowanie w kontenerze, bądź w podnoszonym krytym pojeździe - lecz tylko wówczas, gdy zasztatowanie takie przeprowadzone jest przed początkiem biegu niniejszego ubezpieczenia, względnie przez Ubezpieczonych lub ich podwładnych)
 - 3.4 straty, szkody lub wydatku będących następstwem wady ukrytej lub naturalnej właściwości przedmiotu objętego ubezpieczeniem
 - 3.5 straty, szkody lub wydatku będących bezpośrednim następstwem opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2, jak wyżej)
 - 3.6 straty, szkody lub wydatku wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców, czarterujących lub armatorów statku
 - 3.7 jakiegokolwiek roszczenia opartego na stracie lub nie dojściu do skutku podróży lub przedsięwzięcia
 - 3.8 straty, szkody lub wydatku wynikających z użycia jakiejkolwiek broni wojennej, z zastosowaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia lub fuzji albo innej podobnej reakcji lub radioaktywnej siły lub substancji. (**Klauzula ogólnych wyłączeń**)
4.
 - 4.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku powstałych na skutek:
 - niezdadności żeglugowej statku lub jednostki pływającej,
 - niezdadności statku, jednostki pływającej, pojazdu, kontenera lub podnoszonego krytego pojazdu do bezpiecznego przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem, jeżeli Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi istnienia tego rodzaju niezdadności żeglugowej lub innej niezdadności, w czasie załadunku przedmiotu objętego ubezpieczeniem.
 - 4.2 Ubezpieczyciele zrzekają się zarzutu opartego na rękojmi zdadności żeglugowej statku i zdadności statku do przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem do miejsca przeznaczenia, chyba, że Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi takiej niezdadności żeglugowej lub innej niezdadności. (**Klauzula wyłączenia niezdadności żeglugowej i innej**)

CZAS TRWANIA

- 5.5.1 Niniejsze ubezpieczenie
 - 5.1.1 rozpoczyna się dopiero z chwilą, gdy przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiejkolwiek części, z chwilą gdy ta część, zostaną załadowane na statek morski i :
 - 5.1.2 kończy się, z zastrzeżeniem punktów 5.2 i 5.3 jak niżej, bądź to z chwilą, gdy przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiejkolwiek części, z chwilą, gdy ta część, zostaną wyładowane ze statku morskiego w końcowym porcie lub miejsca wyładunku, bądź to z upływem 15 dni - licząc od północy dnia przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku - którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się najpierw; niezależnie jednak od tego, pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli oraz za zapłatą dodatkowej składki, ubezpieczenie to:
 - 5.1.3 będzie ponownie wówczas, gdy nie wyładowując przedmiotu objętego ubezpieczeniem w końcowym porcie lub miejscu wyładunku, statek z niego wypłyne i

- 5.1.4 kończy się, z zastrzeżeniem punktów 5.2 i 5.3 jak niżej, bądź to z chwilą, gdy przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą gdy ta część, zostaną następnie wyładowane ze statku w końcowym (lub zastępczym) porcie lub miejscu wyładunku, bądź to z upływem 15 dni - licząc od północy dnia ponownego przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku albo przybycia statku do zastępczego portu lub miejsca wyładunku - zależnie od tego, która z tych okoliczności zajdzie jako pierwsza.
- 5.2 Jeżeli podczas ubezpieczonej podróży statek morski przybędzie do jakiegoś pośredniego portu lub miejsca dla wyładowania przedmiotu objętego ubezpieczeniem, w celu dowiezienia statkiem morskim lub samolotem, albo, jeżeli towary wyładowane zostaną ze statku w jakimś porcie lub miejscu schronienia, wówczas, z zastrzeżeniem punktu 5.3 jak niżej, oraz za zapłatą dodatkowej składki, gdyby jej zażądano, ubezpieczenie niniejsze biec będzie dalej, aż do upływu 15 dni - licząc od północy dnia przybycia statku do takiego portu lub miejsca - lecz następnie biec będzie ponownie, z chwilą gdy przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą gdy ta część, zostaną załadowane na dowożący statek morski lub samolot. Podczas wspomnianego okresu 15 dni ubezpieczenie pozostanie w mocy po wyładunku jedynie przez czas, w którym przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, gdy ta część, znajdują się w takim porcie lub miejscu. Jeżeli dowóz towarów odbywa się w ciągu wspomnianego okresu 15 dni, albo jeżeli ubezpieczenie biegnie ponownie - tak, jak to przewiduje się w niniejszej klauzuli 5.2, to,
- 5.2.1 w przypadku, gdy dowóz odbywa się statkiem morskim ubezpieczenie niniejsze biegnie dalej, z zastrzeżeniem postanowień niniejszych klauzul, względnie
- 5.2.2 w przypadku, gdy dowóz odbywa się samolotem, wówczas rozumie się, że aktualne Instytutowe Klauzule Wojenne (przy Przewozie Ładunków Drogą Lotniczą), z wykluczeniem przesyłek pocztą, stanowiąc będą integralną część niniejszego ubezpieczenia i będą miały zastosowanie przy dowozie drogą lotniczą.
- 5.3 Jeżeli podróż w umowie przewozu kończy się w porcie lub miejscu innym, niż miejsce przeznaczenia uzgodnione w niniejszej umowie, wówczas taki port lub miejsce uważać się będzie za końcowy port wyładunku, zaś ubezpieczenie to zakończy się zgodnie z punktem 5.1.2. Jeżeli przedmiot objęty ubezpieczeniem jest następnie ponownie wysłany do pierwotnego - lub jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, wówczas - pod warunkiem zawiadomienia Ubezpieczycieli przed rozpoczęciem się tego rodzaju dalszego przewozu oraz z zastrzeżeniem dodatkowej składki - ubezpieczenie niniejsze rozpocznie biec ponownie
- 5.3.1 w razie, jeżeli przedmiot objęty ubezpieczeniem został wyładowany, z chwilą gdy przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą gdy ta część, zostaną załadowane na statek dowożący dla tej podróży;
- 5.3.2 w razie, jeżeli przedmiot objęty ubezpieczeniem nie został wyładowany, z chwilą gdy statek wypłyne z takiego, uznanego za końcowy, port wyładunku; następnie ubezpieczenie takie zakończy się zgodnie z punktem 5.1.4.
- 5.4 Ubezpieczenie od ryzyk min i porzuconych torped, czy to pływających, czy też zanurzonych pod wodą, rozszerza się na czas, w którym przedmiot objęty ubezpieczeniem lub jakakolwiek jego część znajdują się na jednostce pływającej, w czasie przewozu na statek morski lub ze statku morskiego - lecz w żadnym razie nie po upływie 60 dni po wyładowaniu ze statku morskiego, chyba że Ubezpieczyciele zgodzą się w sposób szczególny na odmienne uregulowanie.
- 5.5 Pod warunkiem niezwłocznego zawiadomienia Ubezpieczyciel oraz za zapłatą dodatkowej składki - jeśli jej zażądano - ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, w ramach postanowień niniejszych klauzul, podczas jakiegokolwiek zejścia z drogi lub jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze swobody przyznanej właścicielom statku albo czarterującym na podstawie umowy frachtowej. (Dla celów klauzuli 5 uważać się będzie, że „przybycie” oznaczać ma, że statek został zakotwiczony, zacumowany lub w inny sposób zabezpieczony w miejscu postojowym lub miejscu wewnątrz obszaru Władzy Portowej. Gdyby tego rodzaju miejsce postojowe lub miejsce wewnątrz obszaru Władzy Portowej nie było dostępne, uważać się będzie, że przybycie nastąpiło w chwili, gdy statek po raz pierwszy rzucił kotwicę, zacumował lub w inny sposób zabezpieczył swoją pozycję bądź to w obrębie, bądź to na wysokości zamierzonego portu lub miejsca wyładunku; uważać się będzie, że „statek morski” oznaczać ma statek przewożący przedmiot objęty ubezpieczeniem, z jednego portu lub miejsca do drugiego, gdzie podróż taka wymaga odbycia podróży morskiej przez tenże statek). **(Klauzula przewozu)**
6. W przypadku, gdy po rozpoczęciu biegu niniejszego ubezpieczenia miejsce przeznaczenia zostało przez Ubezpieczonych zmienione, uznaje się to za objęte ubezpieczeniem, za składką i na warunkach do uzgodnienia, pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia o tym Ubezpieczycieli. **(Klauzula zmiany podróży)**
7. Wszelkie postanowienia w niniejszej umowie, które są niezgodne z klauzulami 3.7, 3.8 lub 5, są w granicach tej niezgodności nieważne.

ROSZCZENIA

8. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalne
- 8.1 zainteresowanie w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem w chwili powstania straty.
- 8.2 Z zastrzeżeniem punktu 8.1 powyżej, Ubezpieczeni uprawnieni będą do uzyskania odszkodowania za stratę objętą ubezpieczeniem, która powstała w okresie objętym niniejszym ubezpieczeniem, choćby ta strata powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia - chyba że ubezpieczeni wiedzieli o powstałej stracie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli. **(Klauzula ubezpieczalnego zainteresowania)**
9. Jeśli Ubezpieczeni zawarli jakiegokolwiek ubezpieczenie zwiększonej wartości w odniesieniu do ładunku ubezpieczonego niniejszą umową, uważać się będzie, że uzgodniona wartość ładunku powiększona będzie do
- 9.1 całej kwoty ubezpieczonej na podstawie niniejszego ubezpieczenia, a wszelkie ubezpieczenia zwiększonej

wartości pokrywające stratę oraz odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będą w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w niniejszej umowie pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczonej. W przypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

- 9.2 W przypadku, gdy niniejsze ubezpieczenie odnosi się do zwiększonej wartości, zastosowanie znajdzie klauzula następująca:

Uzgodnioną wartość ładunku uważać się będzie za równą całej kwocie ubezpieczonej na podstawie pierwotnego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości, pokrywających stratę i dokonanych w odniesieniu do ładunku przez Ubezpieczonych, przy czym odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w umowie niniejszej pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczenia. W przypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń. *(Klauzula zwiększonej wartości)*

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

10. Niniejsze ubezpieczenie nie będzie zapewniać korzyści przewoźnikowi lub innej osobie, której powierzono ładunek. *(Klauzula nie zapewnienia korzyści)*

ZMNIEJSZANIE STRAT

11. W odniesieniu do straty, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczeni oraz ich podwładni i przedstawiciele obowiązani są:
- 11.1 podejmować takie środki, które mogą być rozsądne w celu uniknięcia bądź zmniejszenia tejże straty oraz
- 11.2 zapewnić, aby wszelkie prawa w stosunku do przewoźników, osób którym powierzono ładunek bądź innych osób trzecich, zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a Ubezpieczyciele, poza wszelką stratą podlegającą wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy, zwrócą Ubezpieczonym wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w związku z wykonaniem powyższych obowiązków. *(Klauzula obowiązków Ubezpieczonych)*
12. Środki podejmowane przez Ubezpieczonych albo przez Ubezpieczycieli w celach ratowania, zabezpieczenia bądź odzyskania przedmiotu objętego ubezpieczeniem, nie będą uważane za zrzeczenie się lub przyjęcie abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron. *(Klauzula zrzeczenia się praw)*

UNIKANIE ZWŁOKI

13. Zastrzega się w niniejszym ubezpieczeniu, że Ubezpieczeni mają działać z rozsądnym pośpiechem we wszelkich okolicznościach, na które mają wpływ. *(Klauzula rozsądnego pośpiechu)*

PRAWO I PRAKTYKA

14. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej. *(Klauzula angielskiego prawa i praktyki)*

UWAGA: Jest rzeczą konieczną, by Ubezpieczeni, gdy tylko dowiedzą się o zdarzeniu, które jest „objęte ubezpieczeniem” na podstawie niniejszego ubezpieczenia, niezwłocznie powiadomili Ubezpieczycieli, przy czym prawo do ochrony ubezpieczeniowej uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.