

INSTYTUTOWE KLAUZULE STRAJKOWE (ŁADUNKOWE)**RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM**

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi niżej w klauzulach 3 i 4, stratę lub szkodę w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem, spowodowaną przez:
 - 1.1 strajkujących, złokautowanych robotników lub osoby biorące udział w zakłóceniach pracy, rozruchach bądź zamieszkach społecznych
 - 1.2 jakiegokolwiek terrorystę lub jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych. **(Klauzula ryzyka)**
2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje awarię wspólną i koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem straty, w następstwie któregoś z ryzyk objętych ubezpieczeniem na podstawie niniejszych klauzul. **(Klauzula awarii wspólnej)**

WYŁĄCZENIA

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:
 - 3.1 straty, szkody lub wydatku, które można przypisać, świadomie wadliwemu postępowaniu Ubezpieczonych
 - 3.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, zwykłego zużycia przedmiotu objętego ubezpieczeniem
 - 3.3 straty, szkody lub wydatku spowodowanych niedostatecznym lub niewłaściwym opakowaniem, względnie przygotowaniem przedmiotu objętego ubezpieczeniem (dla celów niniejszej klauzuli 3.3 rozumie się, że „opakowanie” obejmuje zasztatowanie w kontenerze, bądź w podnoszonym krytym pojeździe - lecz tylko wówczas, gdy zasztatowanie takie przeprowadzone jest przed początkiem biegu niniejszego ubezpieczenia, względnie przez Ubezpieczonych lub ich podwładnych)
 - 3.4 straty, szkody lub wydatku będących następstwem wady ukrytej lub naturalnej właściwości przedmiotu objętego ubezpieczeniem
 - 3.5 straty, szkody lub wydatku, będących bezpośrednim następstwem opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2, jak wyżej)
 - 3.6 straty, szkody lub wydatku wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców, czarterujących lub armatorów statku
 - 3.7 straty, szkody lub wydatku, wynikłych wskutek braku, zmniejszonej podaży lub wstrzymania pracy jakiegokolwiek rodzaju, wynikłych ze straty, szkody lub wydatku z jakiegokolwiek strajku, lokautu, zakłócenia pracy, rozruchów lub zamieszek społecznych
 - 3.8 jakiegokolwiek roszczenia opartego na stracie lub nie dojsię do skutku podróży lub przedsięwzięcia
 - 3.9 straty, szkody lub wydatku wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej, z zastosowaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia lub fuzji albo innej podobnej reakcji lub radioaktywnej siły lub substancji
 - 3.10 straty, szkody lub wydatku, spowodowanych wojną, wojną domową, rewolucją, rebelią, powstaniem, bądź wynikającymi stąd zamieszkami społecznymi lub jakimkolwiek wrogim działaniem ze strony lub przeciwko prowadzącemu wojnę państwu. **(Klauzula ogólnych wyłączeń)**
4.
 - 4.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku powstałych na skutek:
 - niezdadności żeglugowej statku lub jednostki pływającej,
 - niezdadności statku, jednostki pływającej, pojazdu, kontenera lub podnoszonego krytego pojazdu do bezpiecznego przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem, jeżeli Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi istnienia tego rodzaju niezdatności żeglugowej lub innej niezdatności, w czasie załadunku przedmiotu objętego ubezpieczeniem.
 - 4.2 Ubezpieczyciele zrzekają się zarzutu opartego na rękojmi zdatności żeglugowej statku i zdatności statku do przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem do miejsca przeznaczenia, chyba, że Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi takiej niezdatności żeglugowej lub innej niezdatności. **(Klauzula wyłączenia niezdatności żeglugowej i innej)**

CZAS TRWANIA

- 5.5.1 Niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy towary opuszczają magazyn lub miejsce składowania w miejscu wymienionym w niniejszej umowie jako „miejsce rozpoczęcia przewozu”, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się, bądź to:
 - 5.1.1 z chwilą dostarczenia do magazynu odbiorcy lub innego końcowego magazynu, pomieszczenia lub miejsca składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie,
 - 5.1.2 z chwilą dostarczenia do jakiegokolwiek innego magazynu lub miejsca składowania, czy to przed miejscem przeznaczenia czy to w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie, które Ubezpieczeni wybiorą w celu skorzystania z niego, bądź to:
 - 5.1.2.1 dla składowania innego, niż podczas zwykłego przebiegu przewozu, albo

- 5.1.2.2 dla rozdzielenia lub dystrybucji, bądź to
- 5.1.3.z upływem 60 dni po zakończeniu wyładowania poza burtę towarów ubezpieczonych niniejszą umową, ze statku morskigo w końcowym porcie wyładunku , zależnie od tego , która z tych okoliczności zajdzie jako pierwsza.
- 5.2 Jeżeli towary - po ich wyładowaniu poza burtę ze statku morskigo w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia - zostają wysłane do miejsca przeznaczenia innego, niż miejsce do jakiego są one ubezpieczone na podstawie niniejszej umowy, ubezpieczenie to, podczas gdy podlega zakończeniu zgodnie z tym, co postanowiono wyżej, nie rozciąga się poza moment rozpoczęcia się przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.
- 5.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (podlegając zakończeniu zgodnie z tym, co postanowiono wyżej, a także zgodnie z postanowieniami klauzuli 6, jak niżej) podczas opóźnienia, na które Ubezpieczeni nie mają wpływu, podczas jakiegokolwiek zejścia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku bądź przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikającej ze swobody przynanej właścicielom statku albo czarterującym na podstawie umowy frachtowej. **(Klauzula przewozu)**
6. Jeżeli na skutek okoliczności, na które Ubezpieczeni nie mają wpływu, umowa przewozu zakończyła się w innym porcie lub miejscu niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie, bądź to przewóz w inny sposób zakończył się przed dostarczeniem towarów zgodnie z tym, co przewidziano wyżej w klauzuli 5, wówczas ubezpieczenie niniejsze również się zakończy - chyba że Ubezpieczyciele otrzymają niezwłoczne powiadomienie oraz zażądane zostanie przedłużenie ochrony - wtedy ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki, jeśli Ubezpieczyciele jej zażądają, bądź to:
- 6.1 do czasu, aż towary zostaną sprzedane i dostarczone w takim porcie lub miejscu, albo - jeśli w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej - do czasu upływu 60 dni po przybyciu towarów niniejszą umową ubezpieczonych do tego portu lub miejsca, zależnie, która z tych okoliczności zajdzie jako pierwsza, bądź to:
- 6.2 jeśli towary zostaną wysłane w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w niniejszej umowie albo do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż do czasu zakończenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 5 jak wyżej. **(Klauzula zakończenia umowy przewozu)**
7. W przypadku, gdy po rozpoczęciu biegu niniejszego ubezpieczenia miejsce przeznaczenia zostało przez Ubezpieczonych zmienione, uznaje się to za objęte ubezpieczeniem, za składką i na warunkach do uzgodnienia, pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia o tym Ubezpieczycieli. **(Klauzula zmiany podróży)**

ROSZCZENIA

8. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalne
- 8.1 zainteresowanie w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem w chwili powstania straty.
- 8.2 Z zastrzeżeniem punktu 8.1 powyżej, Ubezpieczeni uprawnieni będą do uzyskania odszkodowania za stratę objętą ubezpieczeniem, która powstała w okresie objętym niniejszym ubezpieczeniem, choćby ta strata powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia - chyba że ubezpieczeni wiedzieli o powstałej stracie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli. **(Klauzula ubezpieczalnego zainteresowania)**
9. Jeśliby Ubezpieczeni zawarli jakiegokolwiek ubezpieczenie zwiększonej wartości w odniesieniu do ładunku ubezpieczonego niniejszą umową, uważać się będzie, że uzgodniona wartość ładunku powiększona będzie do całej kwoty ubezpieczonej na podstawie niniejszego ubezpieczenia, a wszelkie ubezpieczenia zwiększonej wartości pokrywające stratę oraz odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będą w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w niniejszej umowie pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczonej. W przypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.
- 9.2 W przypadku, gdy niniejsze ubezpieczenie odnosi się do zwiększonej wartości, zastosowanie znajdzie klauzula następująca:
Uzgodnioną wartość ładunku uważać się będzie za równą całej kwocie ubezpieczonej na podstawie pierwotnego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości, pokrywających stratę i dokonanych w odniesieniu do ładunku przez Ubezpieczonych, przy czym odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w umowie niniejszej pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczenia. W przypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń. **(Klauzula zwiększonej wartości)**

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

10. Niniejsze ubezpieczenie nie będzie zapewniać korzyści przewoźnikowi lub innej osobie, której powierzono ładunek. **(Klauzula nie zapewnienia korzyści)**

ZMNIEJSZANIE STRAT

11. W odniesieniu do straty, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczeni oraz ich podwładni i przedstawiciele obowiązani są:
- 11.1 podejmować takie środki, które mogą być rozsądne w celu uniknięcia bądź zmniejszenia tejże straty oraz
- 11.2 zapewnić, aby wszelkie prawa w stosunku do przewoźników, osób którym powierzono ładunek bądź innych osób trzecich, zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a Ubezpieczyciele, poza wszelką stratą

podlegającą wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy, zwrócić Ubezpieczonym wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w związku z wykonaniem powyższych obowiązków. (*Klauzula obowiązków Ubezpieczonych*)

12. Środki podejmowane przez Ubezpieczonych albo przez Ubezpieczycieli w celach ratowania, zabezpieczenia bądź odzyskania przedmiotu objętego ubezpieczeniem, nie będą uważane za zrzeczenie się lub przyjęcie abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron. (*Klauzula zrzeczenia się praw*)

UNIKANIE ZWŁOKI

13. Zastrzega się w niniejszym ubezpieczeniu, że Ubezpieczeni mają działać z rozsądnym pośpiechem we wszelkich okolicznościach, na które mają wpływ. (*Klauzula rozsądnego pośpiechu*)

PRAWO I PRAKTYKA

14. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej. (*Klauzula angielskiego prawa i praktyki*)

UWAGA: Jest rzeczą konieczną, by Ubezpieczeni, gdy tylko dowiedzą się o zdarzeniu, które jest „objęte ubezpieczeniem” na podstawie niniejszego ubezpieczenia, niezwłocznie powiadomili Ubezpieczycieli, przy czym prawo do ochrony ubezpieczeniowej uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.